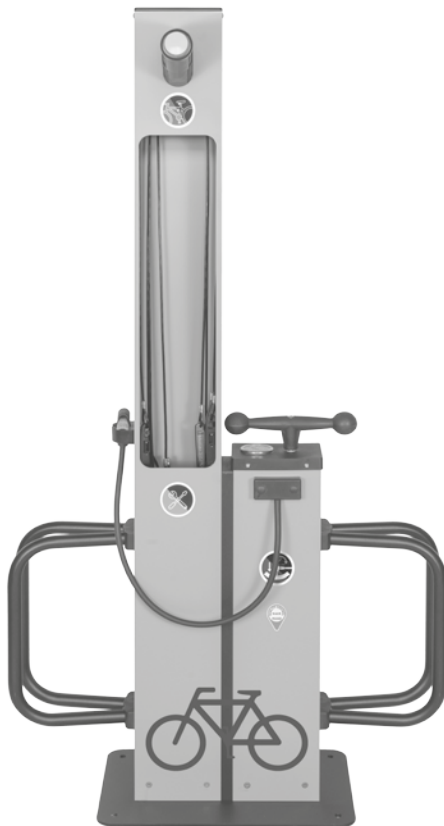


PRODUZIONE



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA ESTERO

BIKE
FACILITIES
keep on moving



E-ST&GO / ST&GO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

IT

Questa breve guida descrive le procedure di base per l'utilizzo, l'installazione della colonnina e la sua semplice manutenzione.

INDICE

VISTA D'INSIEME	Pag. 4
DESCRIZIONE VISTA D'INSIEME	Pag. 5
MONTAGGIO FERMA BICI	Pag. 6
COME AGGANCIARE LA BICICLETTA AL BRACCIO DI SUPPORTO	Pag. 7
COME PARCHEGGIARE PER RIPARARE LA BICICLETTA	Pag. 8
COME GONFIARE LA GOMMA	Pag. 9
INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA	Pag. 10
SOSTITUZIONE IMPUGNATURA DELLA POMPA	Pag. 11
SOSTITUZIONE BRACCIO DI SUPPORTO	Pag. 12
SOSTITUZIONE KIT UTENSILI	Pag. 13
SOSTITUZIONE POMPA	Pag. 14
ACCESSO AI DIFFERENZIALI MAGNETOTERMICI	Pag. 15



ATTENZIONE



**PRIMA DELL'UTILIZZO, È CONSIGLIATO
IL FISSAGGIO DELLA COLONNINA AL SUOLO.**

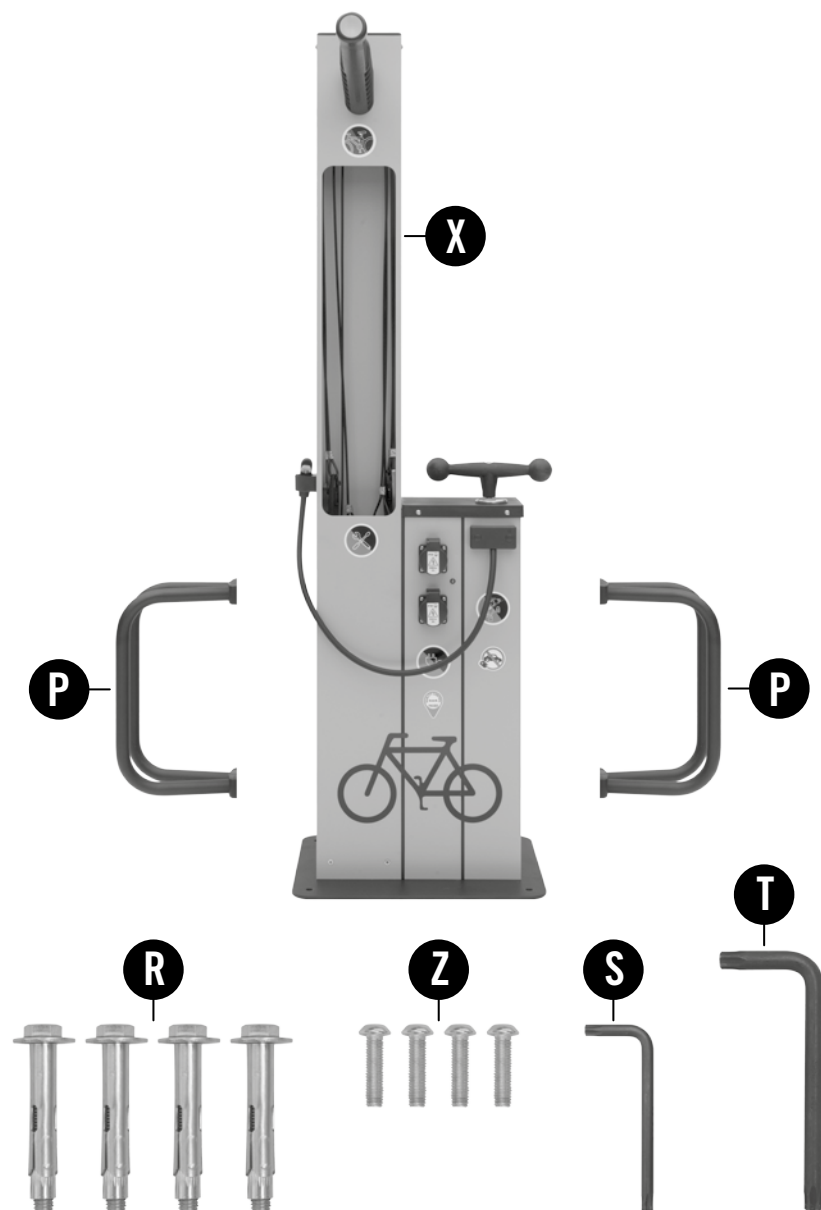
**LA COLONNINA NON RICHIEDE NESSUNA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA, NONOSTANTE LA SUA
ESPOSIZIONE ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE.**

**NEL PERIODO INVERNALE, QUALORA NON VENISSE
UTILIZZATA, CONSIGLIAMO DI COPRIRLA.**

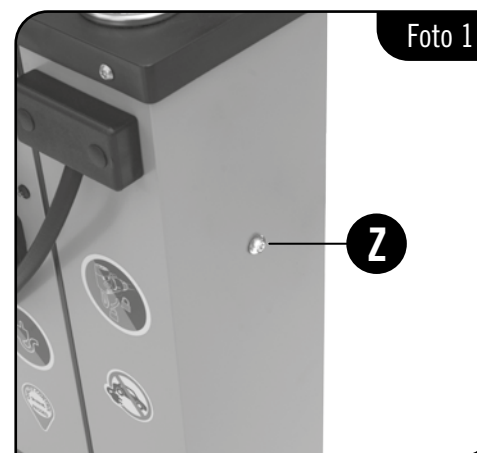


ATTENZIONE





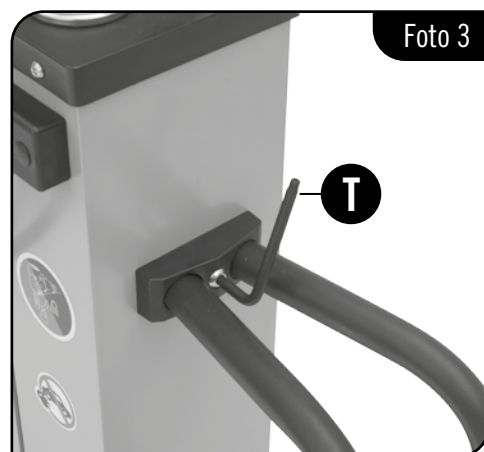
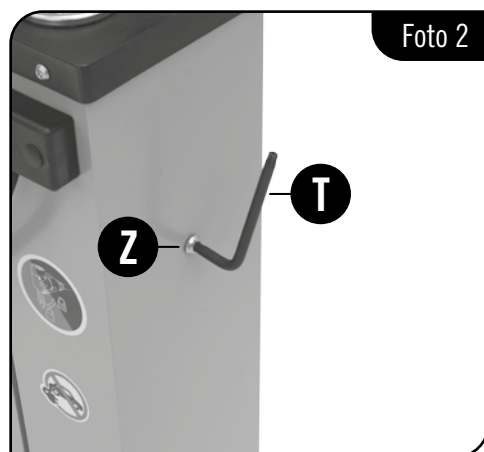
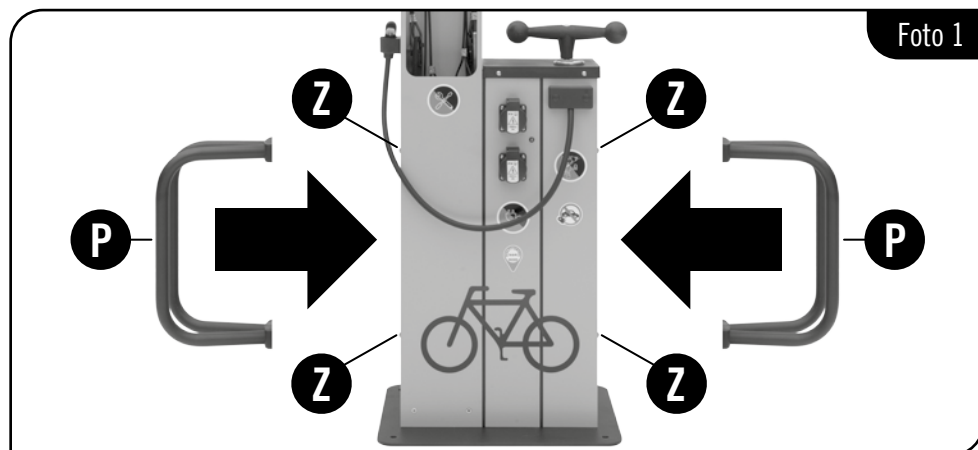
- X** Colonnina
- P** Ferma bici
- S** Chiave Torx T25 in dotazione per serraggio set viti ispezione e riarmo differenziale magnetotermico
- T** Chiave Torx T40 in dotazione per ferma bici (**P**)
- R** 4 inserti per ancoraggio della colonnina al suolo Ø10x65
- Z** 4 viti in dotazione per serraggio ferma bici (**P**), queste viti sono avvitate alla colonnina **Foto 1**



ATTENZIONE

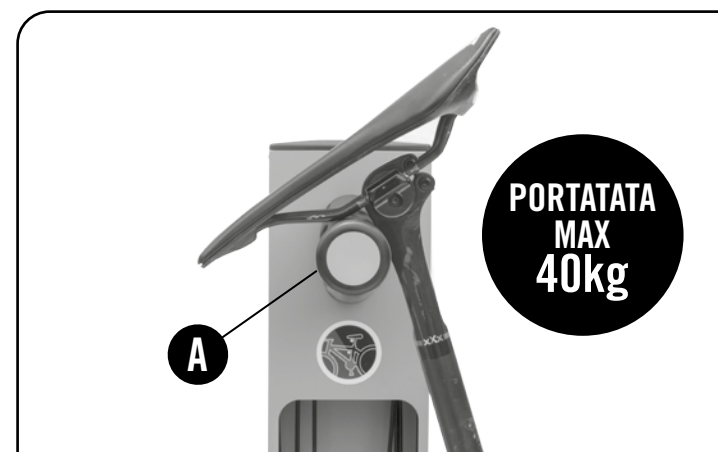
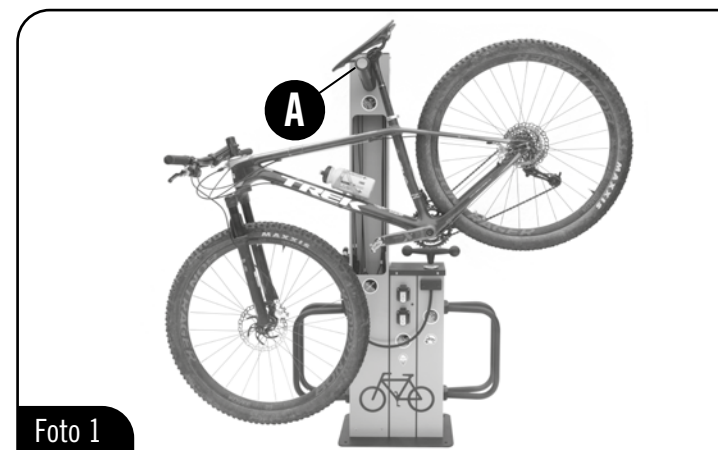
**PROCURARSI UNA CHIAVE N. 17
PRIMA DI PROCEDERE
CON L'INTERVENTO
DI SOSTITUZIONE DEL BRACCIO
DI SUPPORTO E DEL KIT UTENSILI.
LA CHIAVE N. 17 NON È FORNITA
IN DOTAZIONE.**

MONTAGGIO FERMA BICI



Per montare i ferma bici (P), che non presentano un verso specifico di installazione essendo compatibili sia per il lato destro che sinistro, oltre che per la parte superiore e inferiore, è necessario svitare le viti (Z) già presenti nei fori dedicati sulla colonnina, come mostrato in **Foto 2**, utilizzando la chiave Torx T40 in dotazione (T); successivamente si procede ad allineare i ferma bici (P) ai fori come illustrato in **Foto 1**, quindi si riavvitano le viti (Z) e si serrano con decisione mediante la chiave Torx (T), come indicato in **Foto 3**.

COME AGGANCIARE LA BICICLETTA AL BRACCIO DI SUPPORTO



Sollevare la bicicletta e posizionare il sottosella anteriore a contatto con il braccio di supporto (A), lasciando la bicicletta agganciata come mostrato in **Foto 1**; la portata massima consentita è di **MAX 40 kg**.

ATTENZIONE: NON MUOVERE O URTARE LA BICICLETTA QUANDO È AGGANCIATA AL BRACCIO DI SUPPORTO PER EVITARE DI FARLA CADERE. MAX 40 KG.

COME PARCHEGGIARE PER RIPARARE LA BICICLETTA



Foto 1

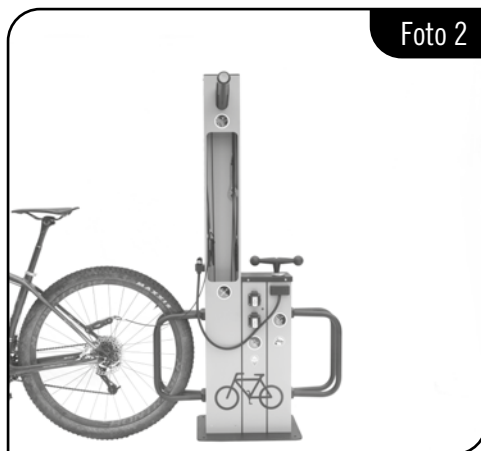


Foto 2



Foto 3



Foto 4

È possibile utilizzare due modalità per parcheggiare e riparare le biciclette: la prima, illustrata in **Foto 1**, prevede l'aggancio al braccio di supporto mediante l'appoggio del sottosella; questa configurazione consente un accesso agevole al movimento centrale della bicicletta, come mostrato in **Foto 3**. La seconda modalità, visibile in **Foto 2**, consente invece un parcheggio nell'apposito ferma bici, che facilita l'accesso alla ruota anteriore o posteriore, come indicato in **Foto 4**.

COME GONFIARE LA GOMMA

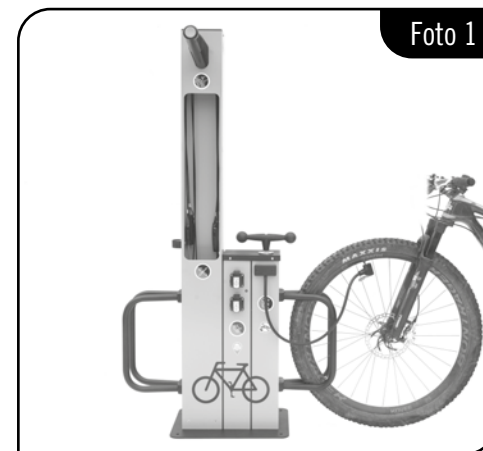


Foto 1

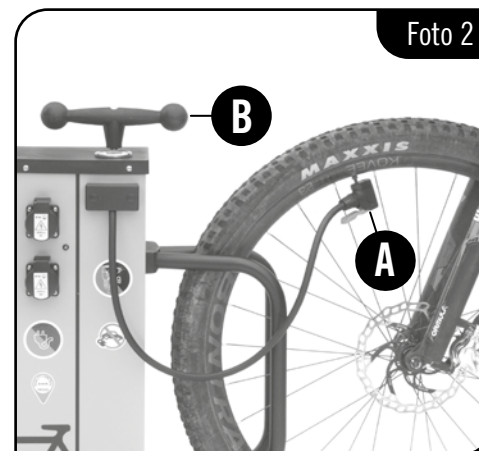


Foto 2

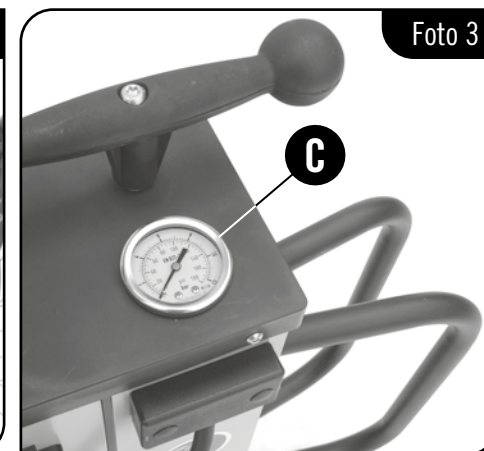
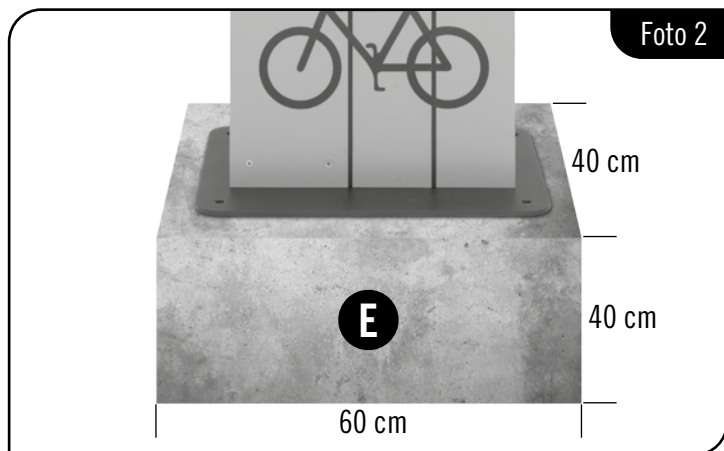
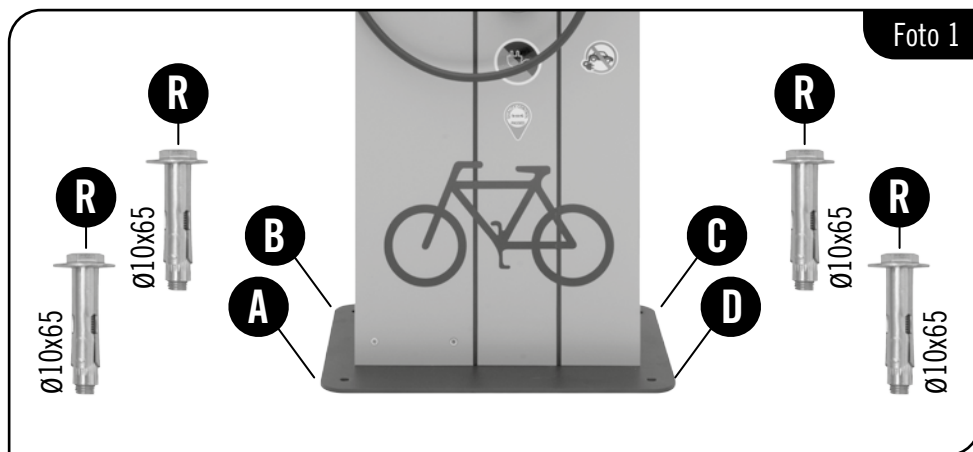


Foto 3

Parcheggiate la bicicletta nel ferma bici laterale utilizzando una delle due ruote, anteriore o posteriore. Prendete la testina di gonfiaggio universale (A), collegatela alla valvola dello pneumatico e gonfiate la gomma utilizzando la pompa (B), come mostrato in **Foto 2**. Durante l'operazione, controllate la pressione attraverso il manometro (C), visibile in **Foto 3**, facendo attenzione a non superare mai il limite massimo di **8 bar**.

INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA

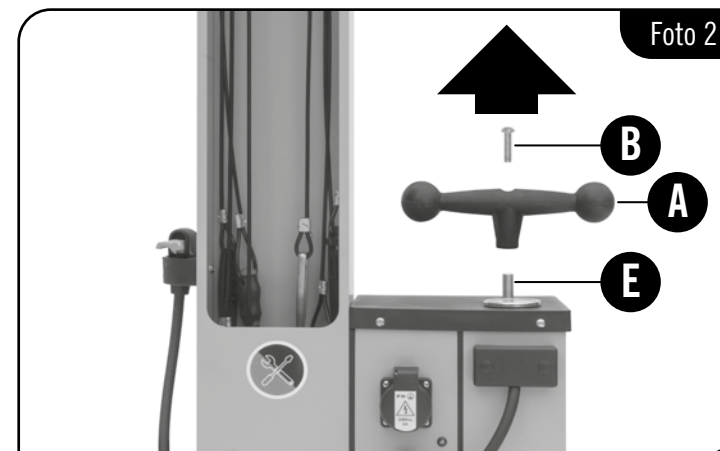
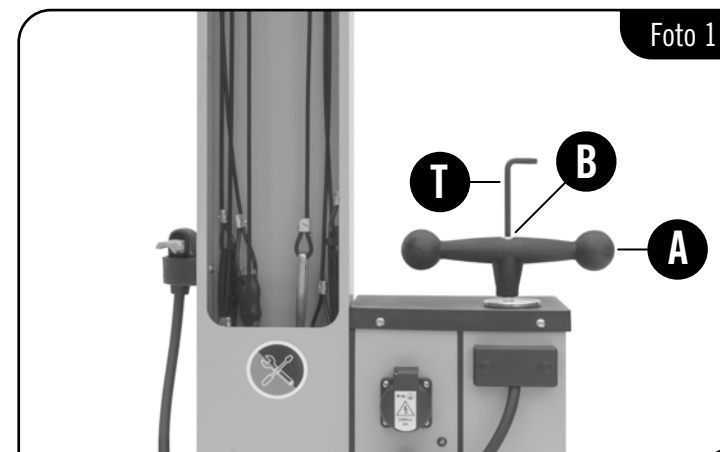


ATTENZIONE
PRIMA
DELL'UTILIZZO,
È CONSIGLIATO
IL FISSAGGIO
DELLA
COLONNINA
AL SUOLO.



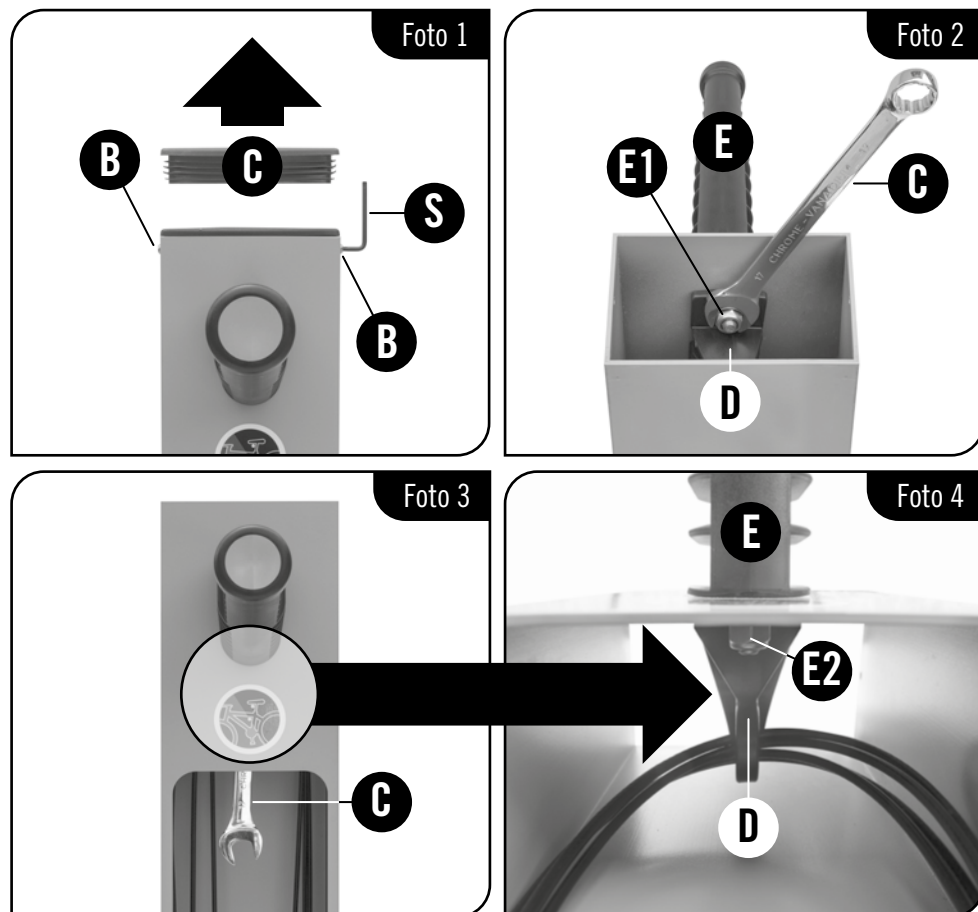
La base della colonnina presenta quattro fori (A, B, C, D) che consentono il fissaggio al suolo tramite i quattro inserti (R) per ancoraggio, Ø10x65, forniti in dotazione **Foto 1**. Qualora il suolo non sia idoneo al fissaggio, ad esempio in presenza di terra o sabbia, si consiglia di realizzare una base (E) in calcestruzzo delle dimensioni 60x40 cm e profondità 40 cm, come mostrato in **Foto 2**.

SOSTITUZIONE IMPUGNATURA DELLA POMPA



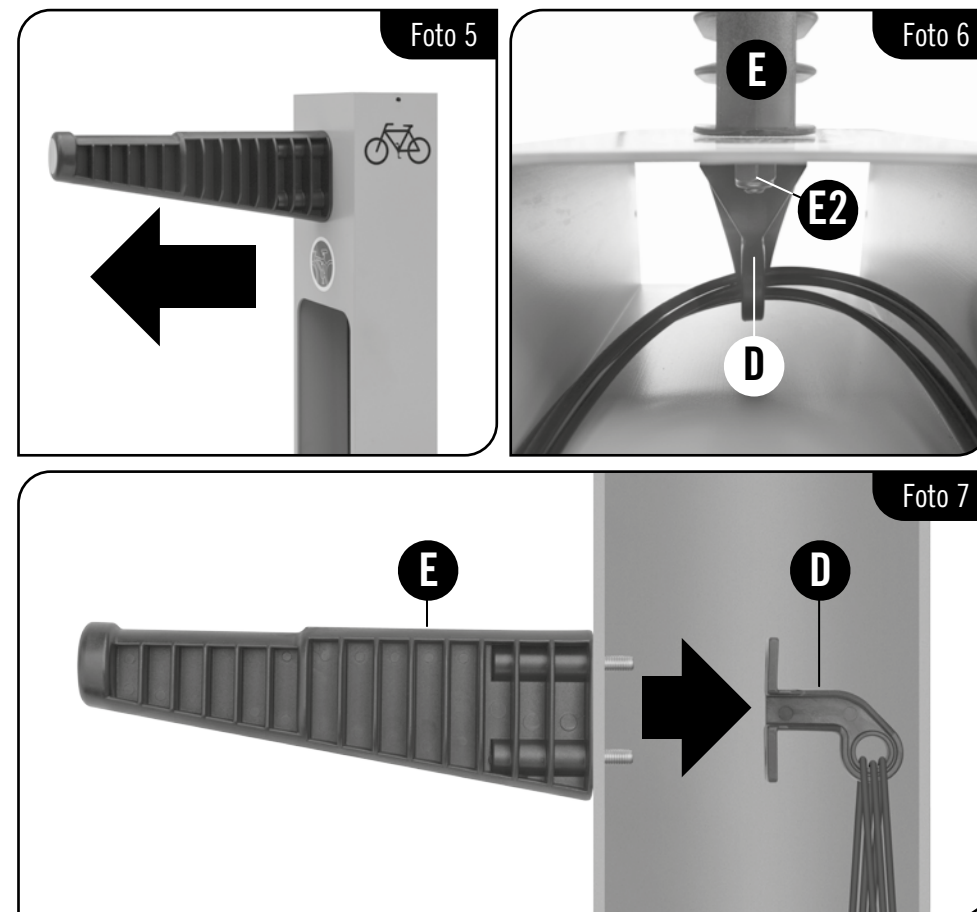
Per sostituire l'impugnatura della pompa, tenerla ferma con una mano e svitare la vite (B) utilizzando la chiave Torx (T) fornita in dotazione **Foto 1**. Una volta rimossa la vite (B), sfilare l'impugnatura verso l'alto per liberare il perno pompa (E) **Foto 2**.

SOSTITUZIONE BRACCIO DI SUPPORTO



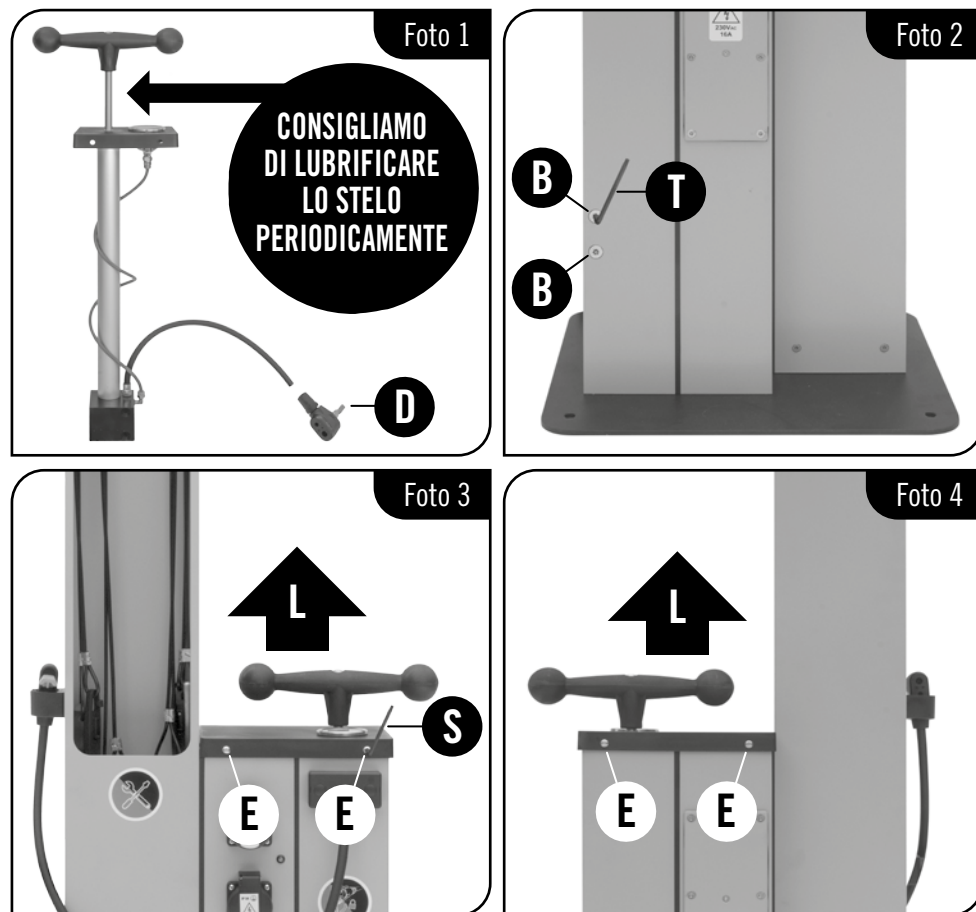
Inizialmente svitate le due viti (B), una per lato, che fissano la copertura (C) utilizzando la chiave Torx (S) in dotazione; una volta rimosse, liberate la copertura (C) e rimuovetela **Foto 1**, per accedere all'interno della struttura. A questo punto svitate le viti (E1) ed (E2), che bloccano il braccio di supporto (E) e il porta utensili (D), utilizzando una chiave n. 17 (C) **NON IN DOTAZIONE**. La vite (E1) va svitata passando dall'alto **Foto 2**, mentre la vite (E2) si raggiunge dal vano porta utensili **Foto 3**, con dettaglio della vite in **Foto 4**. Una volta completata l'operazione, è possibile estrarre il braccio come indicato in **Foto 5**.

SOSTITUZIONE KIT UTENSILI



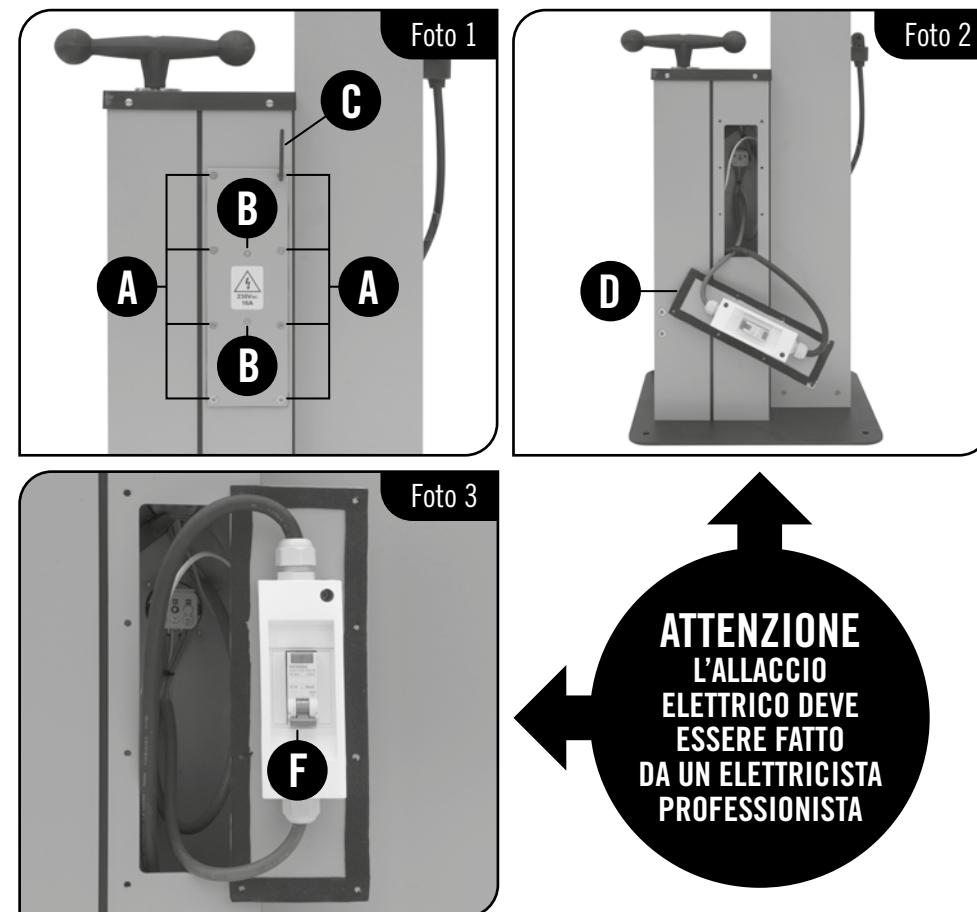
Per la sostituzione del kit utensili, si procede come indicato a pagina 12, nella sezione **Sostituzione del braccio di supporto**. Una volta svitate le viti (E1) ed (E2), che bloccano il braccio di supporto (E) e il porta utensili (D) **Foto 6**, è possibile effettuare la sostituzione, procedendo con il cambio del kit utensili e del relativo supporto (D) **Foto 7**.

SOSTITUZIONE POMPA



Come indicato in **Foto 1**, è necessario svitare inizialmente la testina di gonfiaggio (**D**) per poter poi sfilare la gomma. Successivamente, come mostrato in **Foto 2**, si procede svitando le due viti (**B**) situate nella parte inferiore sinistra della stazione di gonfiaggio, utilizzando l'apposita chiave Torx (**T**) fornita in dotazione. Si passa quindi alla parte superiore della stazione, dove si svitano le quattro viti (**E**), due per ciascun lato, **Foto 3 Fronte e 4 Retro**, mediante la chiave Torx (**S**) in dotazione. A questo punto è possibile sfilare comodamente l'intera pompa verso l'alto, **Foto 3 e 4, freccia L**.

ACCESSO AI DIFFERENZIALI MAGNETOTERMICI



Per accedere al differenziale magnetotermico, per effettuare un controllo o riarmare il salvavita, si inizia svitando le otto viti (**A**), **Foto 1**, del pannello (**D**) posto sul retro della colonnina, utilizzando la chiave Torx (**S**) fornita in dotazione. Si raccomanda di non svitare le viti (**B**), in quanto servono a bloccare il differenziale e devono essere rimosse solo in caso di sostituzione. Come indicato in **Foto 2**, una volta rimosse tutte le viti (**A**), è possibile sganciare il pannello (**D**) e accedere agevolmente al differenziale (**F**), **Foto 3**, per procedere al riarmo o all'eventuale sostituzione.



GREEN GARAGE BIKE PROJECT SRL
PRODUZIONE

Via Barchi, 10/G - 47924 Rimini (RN)

P.Iva 04542670403

Tel. +39 351 570 5456

Web www.greengaragebike.com

info@greengaragebike.com

BIKE
FACILITIES



MANLU SRL

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA E ESTERO
A MARCHIO BIKE FACILITIES PRODOTTI GREEN GARAGE BIKE

Via Strada Granda, 6 - 38069 Torbole sul Garda (TN)

P.Iva 02689000228 - C.F. 02689000228

Tel. +39 0464 076665 - Web www.bikefacilities.com

info@bikefacilities.com - sales@bikefacilities.com