

PRODUZIONE



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA ESTERO

BIKE
FACILITIES
keep on moving



RASTRELLIERE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

IT

Questa breve guida descrive le procedure di base per l'utilizzo, l'installazione della rastrelliera e la sua semplice manutenzione.

**QUESTO MANUALE D'USO
E VALIDO PER TUTTI I PRODOTTI
QUI SOTTO ELENCATI**

INDICE

VISTA D'INSIEME	Pag. 4
DESCRIZIONE VISTA D'INSIEME	Pag. 5
MONTAGGIO DELLE BASI DELLA RASTRELLIERA	Pag. 6
FISSAGGIO AL SUOLO DELLA RASTRELLIERA	Pag. 7
SMONTAGGIO COPERTURA GAMBE	Pag. 8
ACCESSO AI DIFFERENZIALI MAGNETOTERMICI	Pag. 9
RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA	Pag. 10

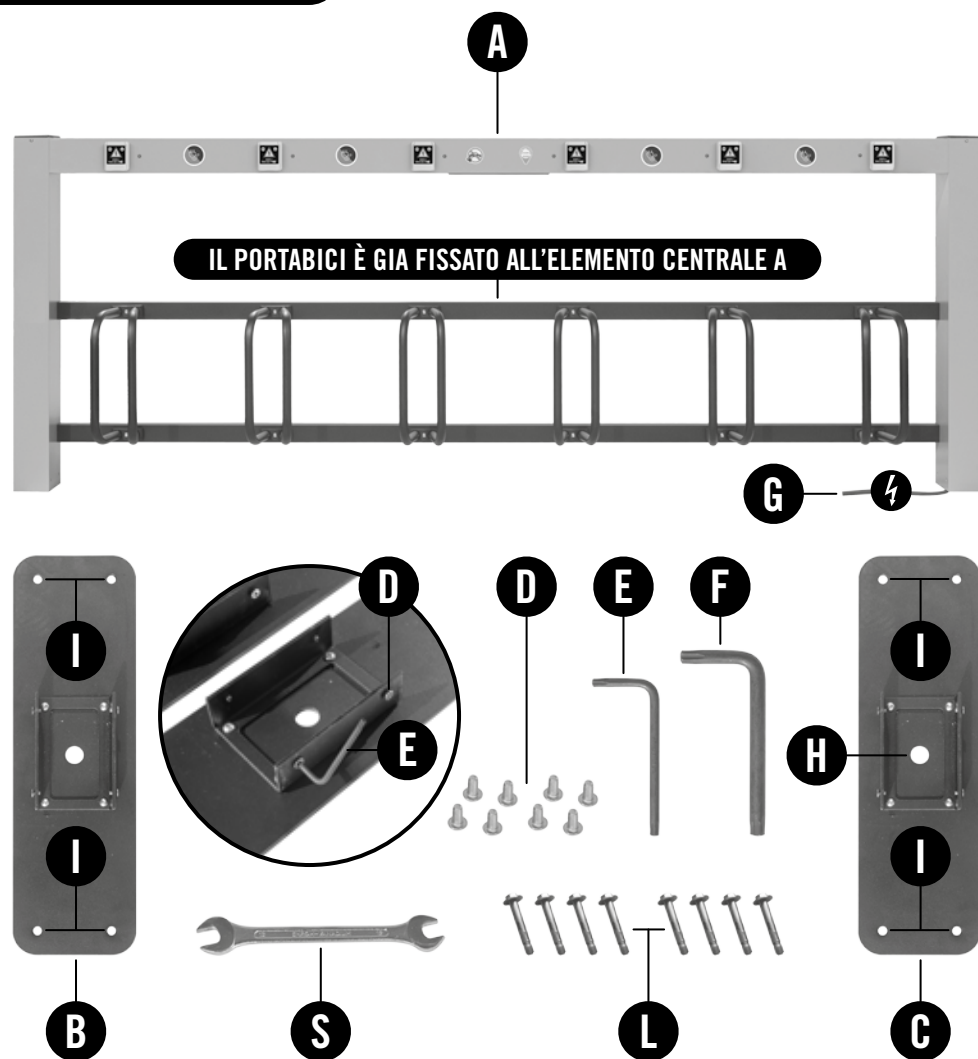
**LA RASTRELLIERA NON RICHIEDE NESSUNA MANUTENZIONE
STRAORDINARIA, NONOSTANTE LA SUA ESPOSIZIONE
ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE.
NEL PERIODO INVERNALE, QUALORA NON VENISSE
UTILIZZATA, CONSIGLIAMO DI COPRIRLA.**

RAS-M-4
RAS-M-6
E-RAS-M-4
E-RAS-M-6
E-RAS-M-6-C
E-RAS-M-6-MIX

**ATTENZIONE: PRIMA DI UTILIZZARE LA RASTRELLIERA
CONSIGLIAMO IL SUO FISSAGGIO AL SUOLO.**

RASTRELLIERE

VISTA D'INSIEME



ATTENZIONE: LA RASTRELLIERA NELL'IMMAGINE, RAPPRESENTA TUTTI I MODELLI DELLE RASTRELLIERE ELENCAE A PAG. 3. TUTTI I MODELLI HANNO LO STESSO METODO DI INSTALLAZIONE E MONTAGGIO. SIA CON RICARICA O SENZA RICARICA.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

DESCRIZIONE VISTA D'INSIEME

- A** Rastrelliera / Elemento centrale
- B** Base gamba sinistra con foro passaggio cavo elettrico
- C** Base gamba destra con foro passaggio cavo elettrico
- D*** Set di 8 viti in dotazione, fissate alle basi **B** e **C** vedi **Foto 1**
- E** Chiave Torx T25 in dotazione per serraggio set viti **D**
- F** Chiave Torx T40 in dotazione per serraggio viti portabici, vedi **Foto 2**
- G** Cavo alimentazione per allaccio rete elettrica (Solo per le rastrelliere con ricarica)
- H** Passaggio cavo elettrico base **C** e **B**
- I** Fori Ø10 per fissaggio rastrelliera al suolo
- L** Inserti per ancoraggio della rastrelliera al suolo Ø10x65
- S** Chiave n. 13 in dotazione

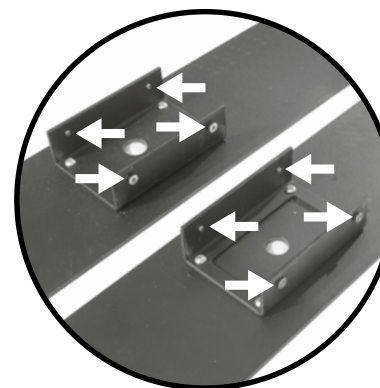


Foto 1

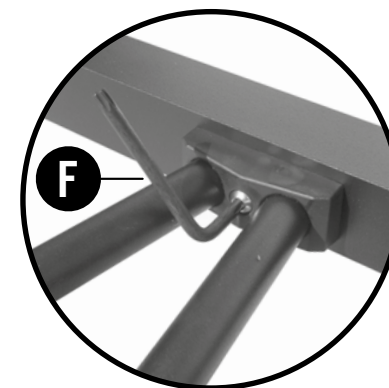
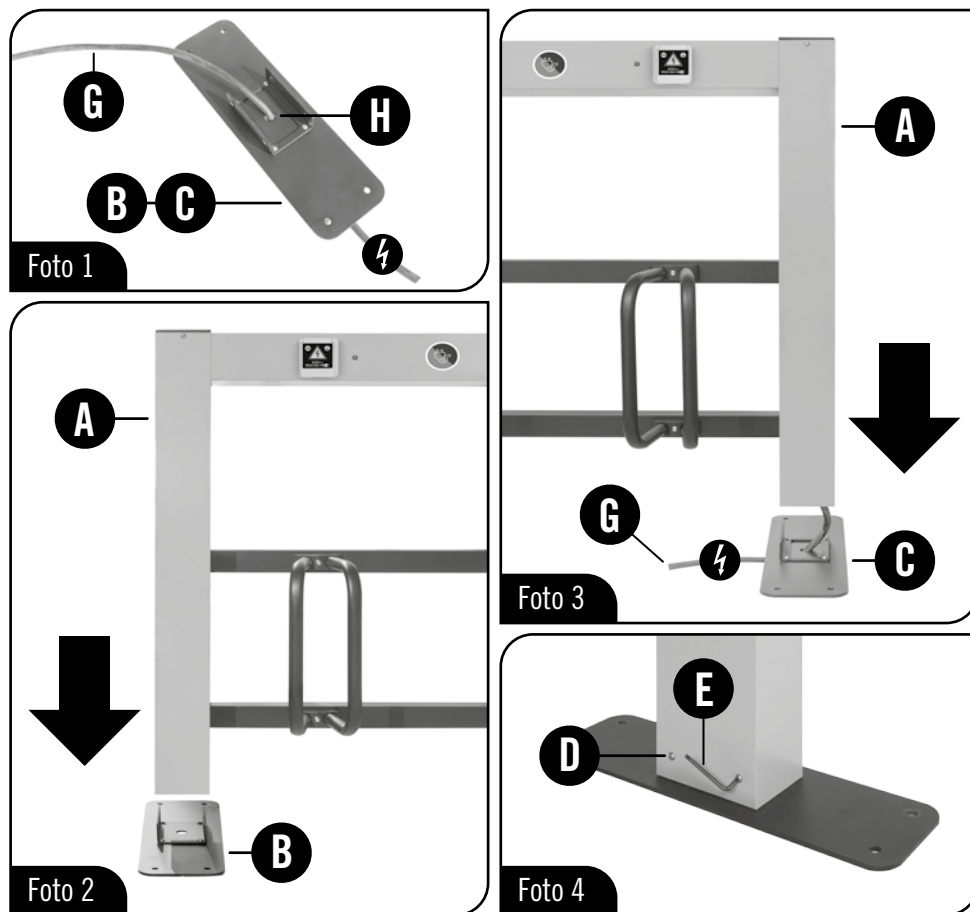


Foto 2

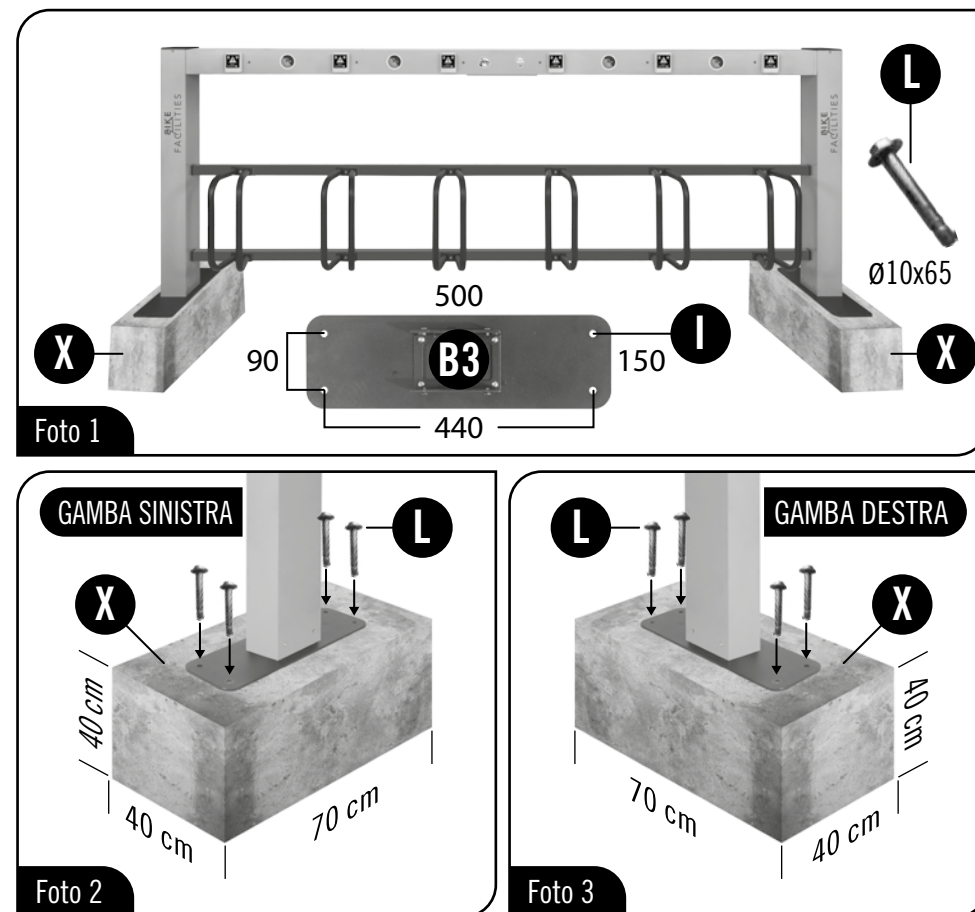
*** IMPORTANTE** Svitare tutte le viti (**D**) dalle basi (**B**) e (**C**), prima di effettuare il montaggio delle basi alle gambe della rastrelliera (**Foto 1**).

MONTAGGIO DELLE BASI DELLA RASTRELLIERA



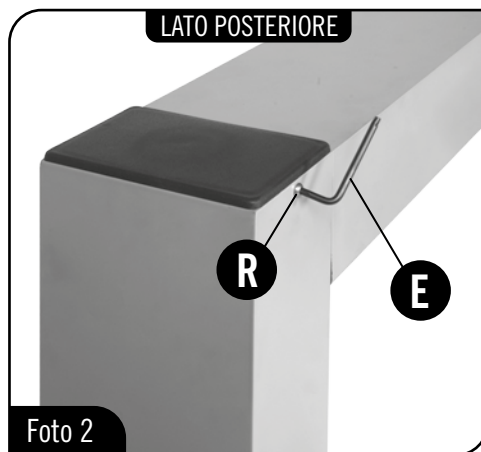
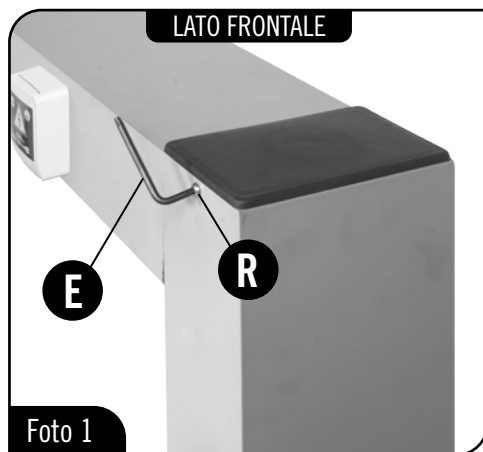
Come prima cosa ci assicuriamo di avere svitato le viti (D) dalle basi (B) e (C) come da note a (Pag. 5), passiamo il cavo di alimentazione (G) nel foro (H) della Base (B o C foto 1), poi allineiamo le basi con le gambe della rastrelliera (A) come da (Foto 2 e 3), spingiamo in basso la rastrelliera e infiliamo i supporti delle basi dentro le gambe, a questo punto basta solo avvitare le viti (D) (4 per gamba) con la chiave torx (E) in dotazione.

FISSAGGIO AL SUOLO DELLA RASTRELLIERA



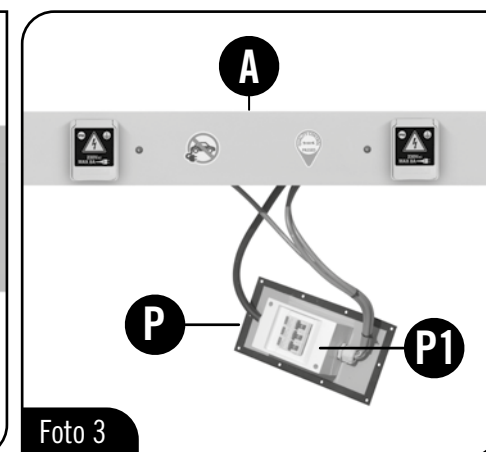
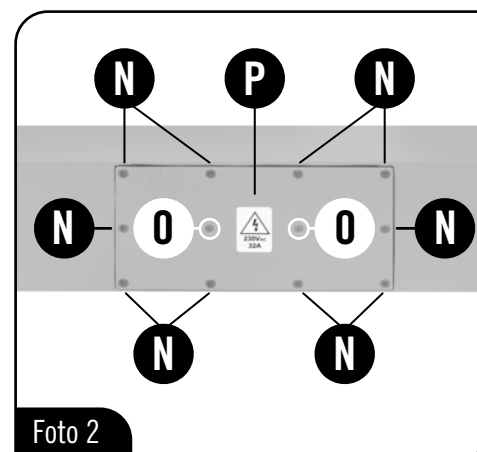
Ogni base della gamba della rastrelliera ha 4 fori (I) (Foto 1 B3), che consentono il bloccaggio al suolo utilizzando gli ancoraggi di fissaggio (L) Ø10x65 in dotazione e serrare le viti con una chiave (S) n. 13 sempre in dotazione. Qualora il suolo non sia idoneo al bloccaggio della colonnina, per esempio terra o sabbia, si consiglia di creare una base in calcestruzzo (X) 70x40 profondità 40 cm (Foto 2 e 3).

SMONTAGGIO COPERTURA GAMBE



La rimozione della copertura, per un'eventuale manutenzione o abbinare una colonnina, è estremamente semplice, svitare le due viti (R) con la chiave in dotazione (E) ed alzare la copertura (Q) verso l'alto (Foto 3), operazione contraria per rimontare la copertura.

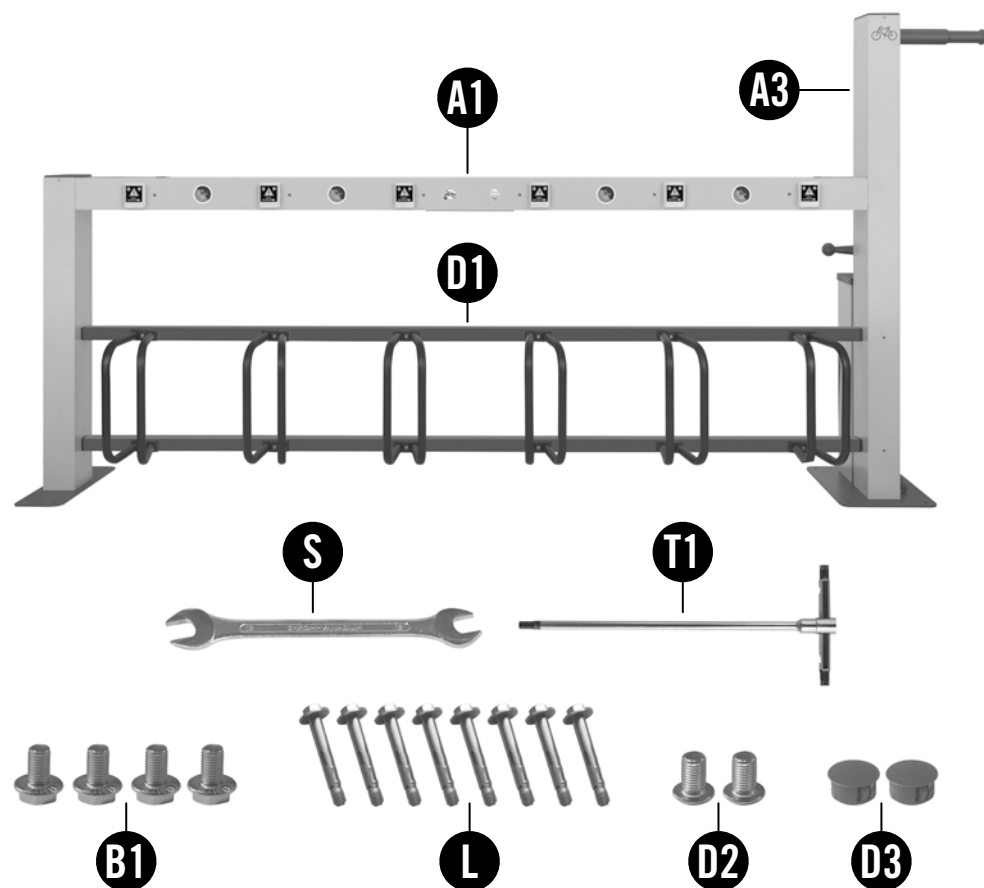
ACCESSO AI DIFFERENZIALI MAGNETOTERMICI



Per accedere ai differenziali magnetotermici per l'allaccio elettrico o riarmo differenziale, accedere al pannello (P) sotto l'elemento Centrale (Foto1), svitare le viti (N) con la chiave torx (E) in dotazione, sul perimetro del pannello (P) (Foto 2). **ATTENZIONE: NON SVITARE LE DUE VITI CENTRALI (O) INDICATE IN BIANCO.** Estrarre, rovesciare il pannello (P) e accedere al differenziale magnetotermico (P1) (Foto 3).

RASTRELLIERE

RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA



ATTENZIONE: LA RASTRELLIERA NELL'IMMAGINE, RAPPRESENTA TUTTI I MODELLI DELLE RASTRELLIERE CHE POSSONO ESSERE ABBINATE AD UNA COLONNINA. ELENCALE A PAG. 3. SIA CON RICARICA O SENZA RICARICA.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA

A1 Elemento centrale

A3 Colonna

D1 Rastrelliera

S Chiave n. 13 in dotazione per serraggio set viti **B1**

T1 Chiave Torx T25 in dotazione per serraggio set viti **D2**

L Inserti per ancoraggio della rastrelliera e colonnina al suolo Ø10x65

B1 Set di 4 viti in dotazione per fissaggio elemento centrale alla rastrelliera

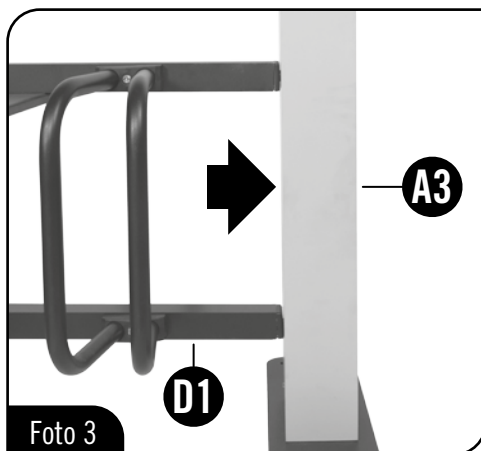
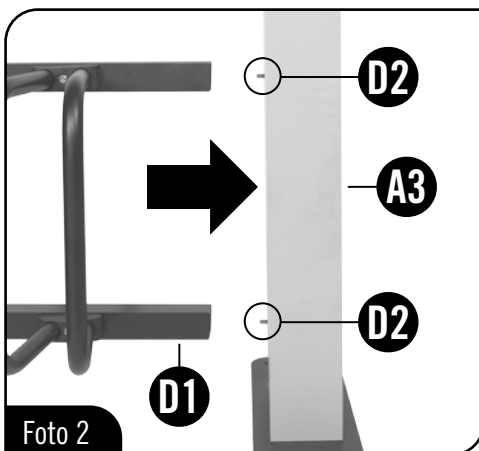
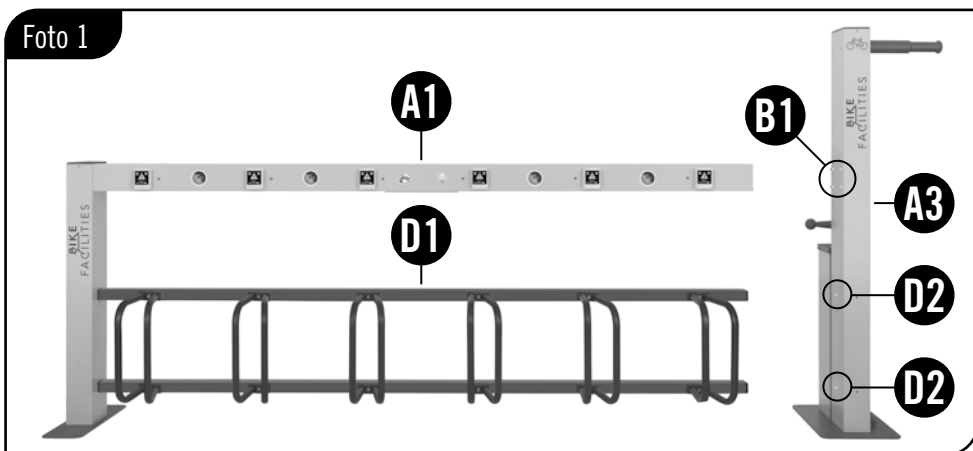
D2 Set di 2 viti in dotazione per fissaggio rastrelliera alla colonnina

D3 Set di 2 copriforo in plastica

ATTENZIONE: PRIMA DI UTILIZZARE LA RASTRELLIERA CONSIGLIAMO IL SUO FISSAGGIO AL SUOLO.

RASTRELLIERE

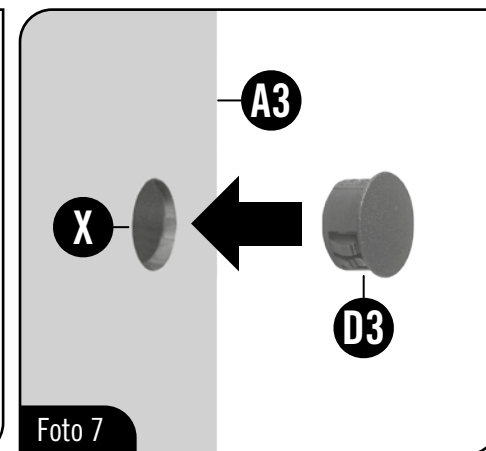
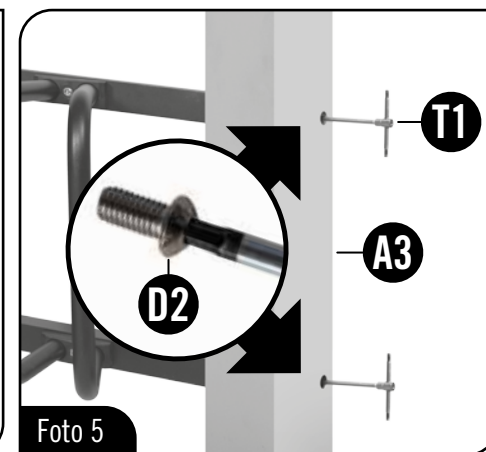
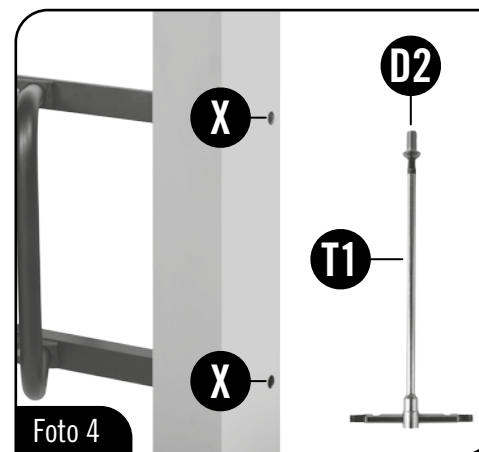
RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA



Abbianare la colonnina alla rastrelliera e estremamente facile, per prima cosa allineiamo la rastrelliera (D1) e l'elemento centrale (A1), che sono già abbinate, alla colonnina (A3) in corrispondenza dei fori come in (Foto 1), disporre la rastrelliera in linea con i fori per le viti (D2) (Foto 2) accostate la rastrelliera alla colonnina (Foto 3).

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

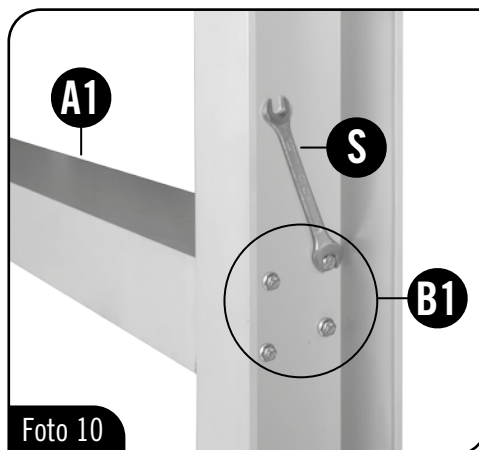
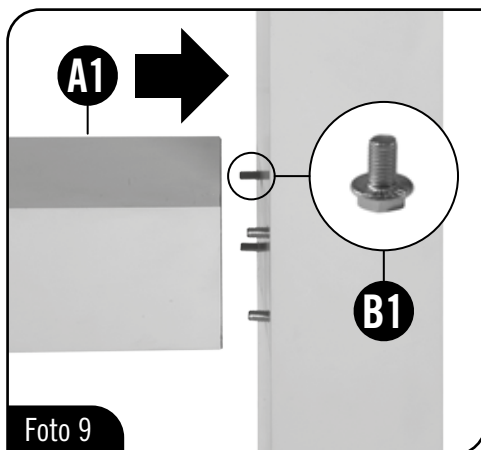
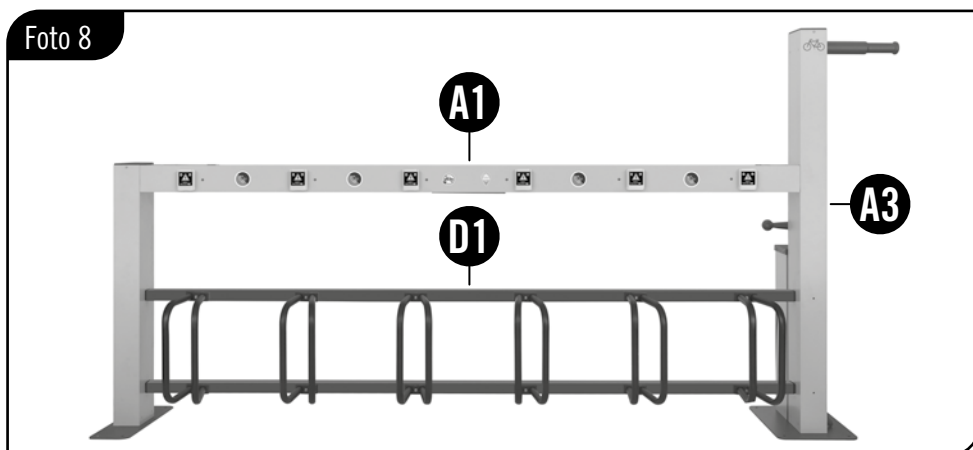
RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA



Adesso, attraverso i fori (X) sulla colonnina (Foto 4) l'avviamo alla rastrelliera con le viti (D2) (Foto 5), serriamo forte con la chiave torx in dotazione (T1), una volta stretto bene le viti alla rastrelliera, chiudiamo i fori (X) della colonnina con i copriforo in plastica in dotazione (D3) (Foto 6 e 7).

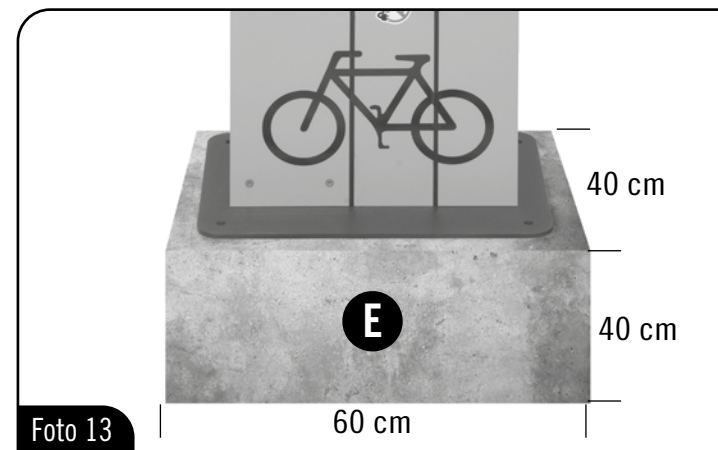
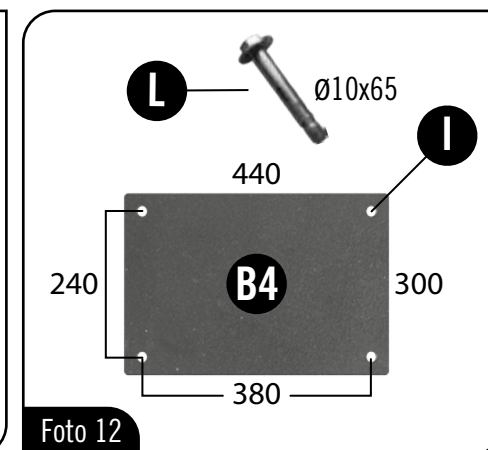
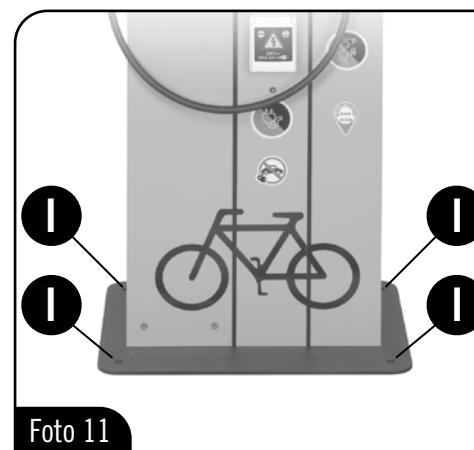
RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA

Foto 8



A questo punto abbiamo la rastrelliera (D1) issata e l'elemento centrale (A1) già appoggiato alla colonnina (Foto 8), assicuriamoci che l'elemento centrale (A1) sia allineato ai fori per le viti (B1) (Foto 9) e lo avviamo alla colonnina, stringiamo forte usando la chiave N. 13 (S) in dotazione (Foto 10) e la colonnina è abbinata.

RASTRELLIERA CON COLONNINA ABBINATA



Non ci rimane che issarla al suolo, per issare la parte della rastrelliera seguiamo le istruzioni di **Pag. 7, FISSAGGIO AL SUOLO DELLA RASTRELLIERA**. La base della colonnina ha 4 fori (I) (Foto 11) e (foto 12 B4) che consentono il bloccaggio al suolo utilizzando gli ancoraggi di fissaggio in dotazione (L) Ø10x65 (Foto 12). Qualora il suolo non sia idoneo al bloccaggio della colonnina, per esempio terra o sabbia, si consiglia di creare una base in calcestruzzo (E) 60x40 cm profondità 40 cm come in (Foto 13). Grazie e buona pedalata!



GREEN GARAGE BIKE PROJECT SRL
PRODUZIONE

Via Barchi, 10/G - 47924 Rimini (RN)

P.Iva 04542670403

Tel. +39 351 570 5456

Web www.greengaragebike.com

info@greengaragebike.com

BIKE
FACILITIES



MANLU SRL

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA E ESTERO
A MARCHIO BIKE FACILITIES PRODOTTI GREEN GARAGE BIKE

Via Strada Granda, 6 - 38069 Torbole sul Garda (TN)

P.Iva 02689000228 - C.F. 02689000228

Tel. +39 0464 076665 - Web www.bikefacilities.com

info@bikefacilities.com - sales@bikefacilities.com