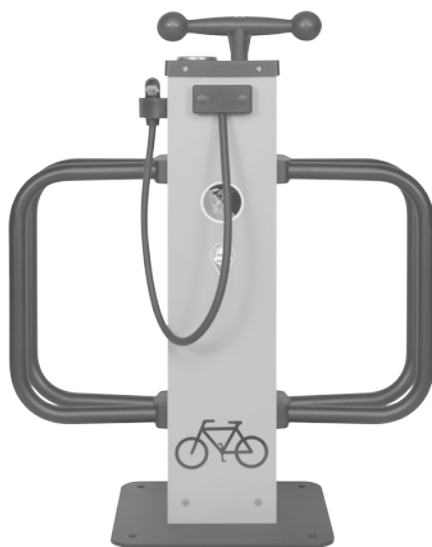
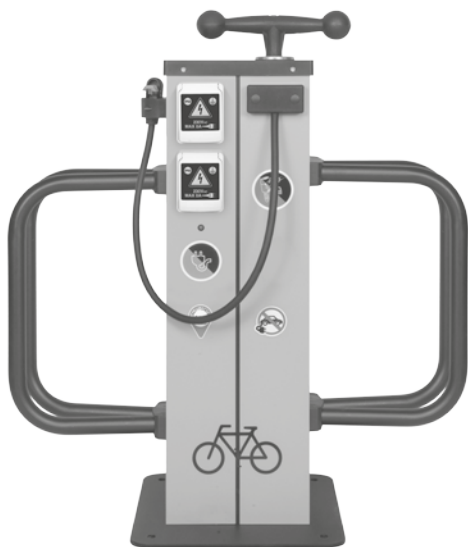


PRODUZIONE



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA ESTERO

BIKE
FACILITIES
keep on moving



E-P-ST&GO / P-ST&GO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

IT

Questa breve guida descrive le procedure di base per l'utilizzo, l'installazione della colonnina e la sua semplice manutenzione.

INDICE

VISTA D'INSIEME	Pag. 4
DESCRIZIONE VISTA D'INSIEME	Pag. 5
MONTAGGIO FERMA BICI	Pag. 6
INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA	Pag. 7
COME GONFIRE LA GOMMA	Pag. 8
SOSTITUIRE L'IMPUGNATURA DELLA POMPA	Pag. 9
SOSTITUZIONE POMPA	Pag. 10
ACCESSO AL DIFFERENZIALE MAGNETOTERMICO	Pag. 11



ATTENZIONE



**PRIMA DELL'UTILIZZO, È CONSIGLIATO
IL FISSAGGIO DELLA COLONNINA AL SUOLO.**

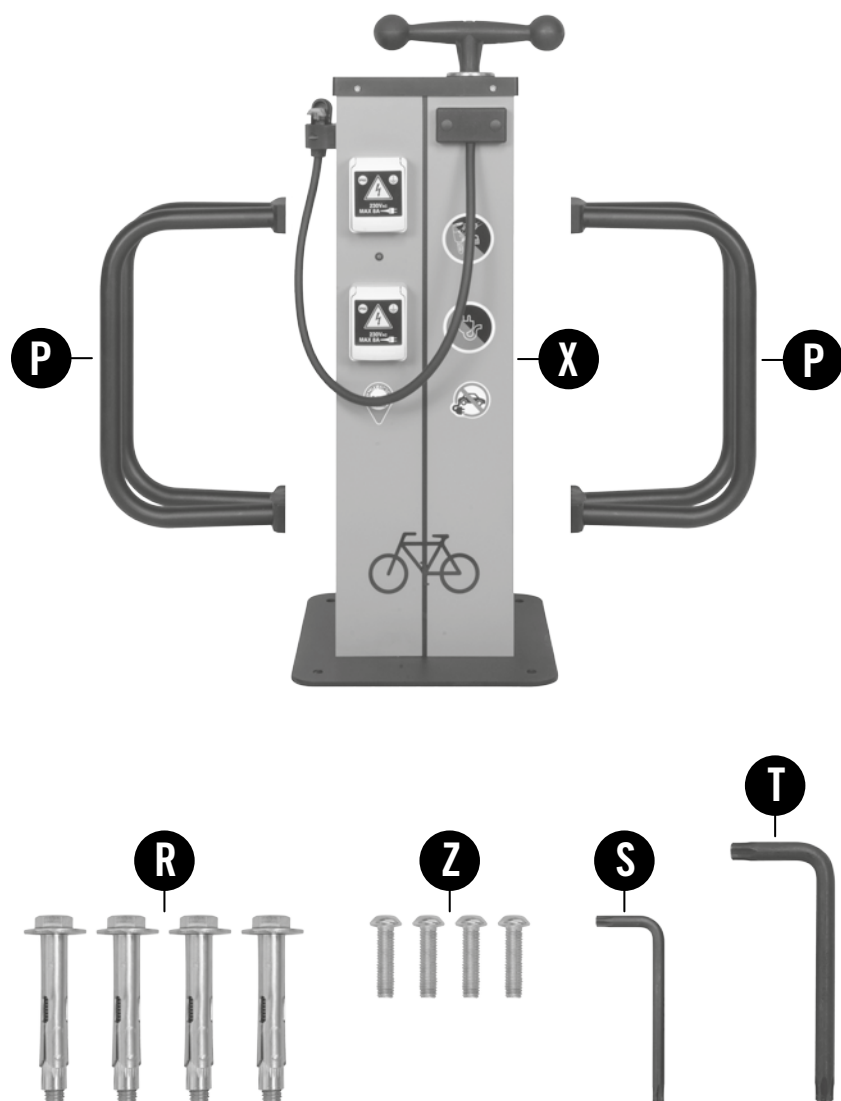
**LA COLONNINA NON RICHIEDE NESSUNA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA, NONOSTANTE LA SUA
ESPOSIZIONE ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE.**

**NEL PERIODO INVERNALE, QUALORA NON VENISSE
UTILIZZATA, CONSIGLIAMO DI COPRIRLA.**

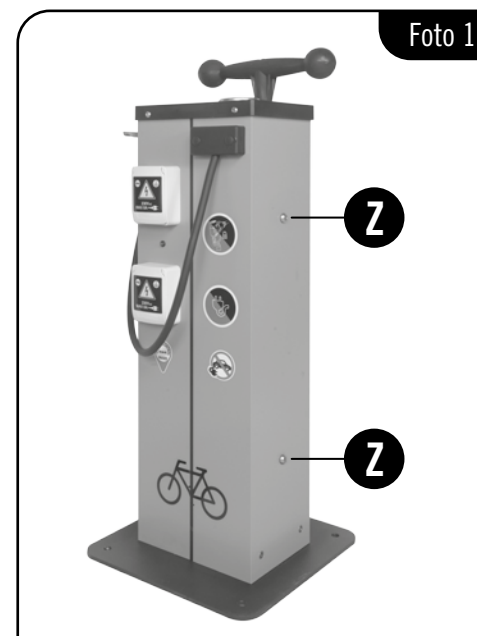


ATTENZIONE





- X** Colonnina
- P** Ferma bici
- S** Chiave Torx T25 in dotazione per serraggio viti copertura colonnina
- T** Chiave Torx T40 in dotazione per ferma bici (**P**)
- R** 4 inserti per ancoraggio della colonnina al suolo Ø10x65
- Z** 4 viti in dotazione per serraggio ferma bici (**P**), queste viti sono avvitate alla colonnina **Foto 1**

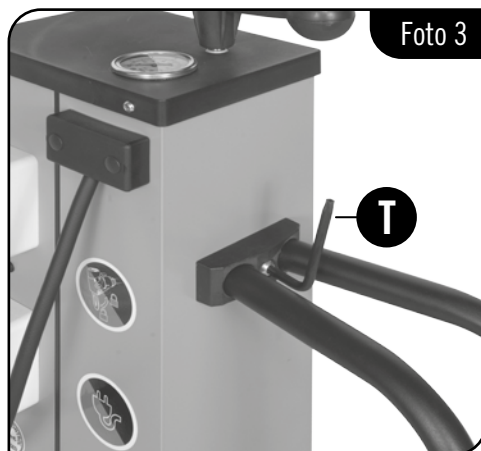
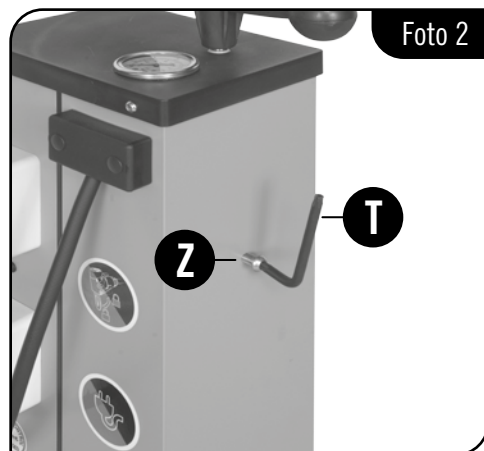
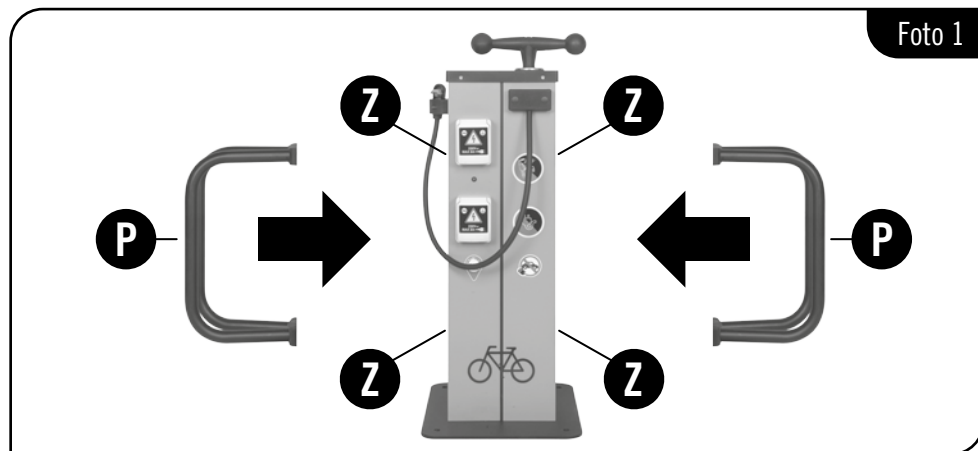


⚠ ATTENZIONE ⚠

**PRIMA DELL'UTILIZZO,
È CONSIGLIATO IL FISSAGGIO
DELLA COLONNINA
AL SUOLO.**

E-P-ST&GO / P-ST&GO

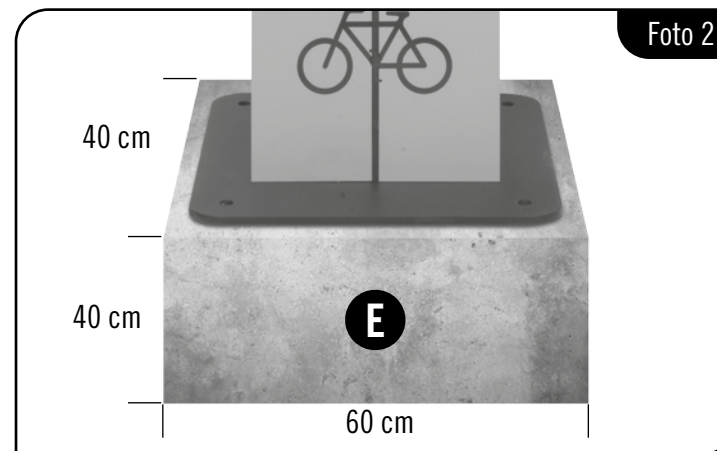
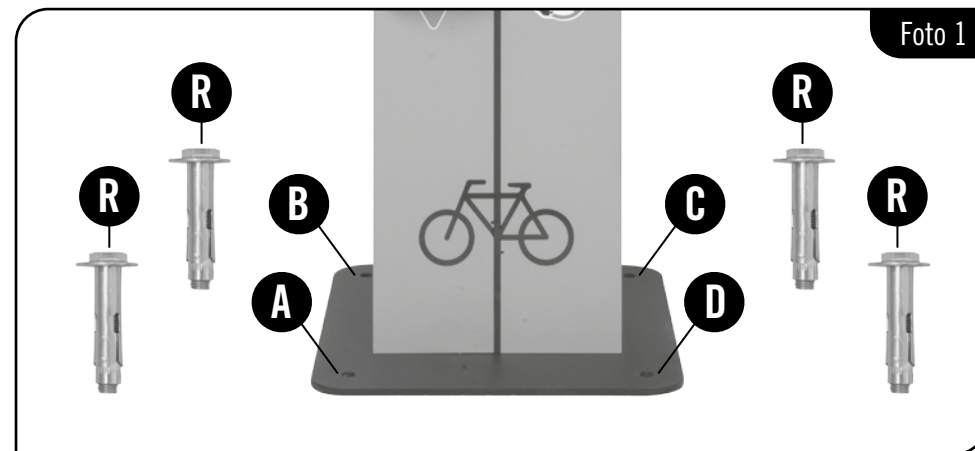
MONTAGGIO FERMA BICI



Per montare i ferma bici (P), che non presentano un verso specifico di installazione essendo compatibili sia per il lato destro che sinistro, oltre che per la parte superiore e inferiore, è necessario svitare le viti (Z) già presenti nei fori dedicati sulla colonnina, come mostrato in **Foto 2**, utilizzando la chiave Torx T40 in dotazione (T); successivamente si procede ad allineare i ferma bici (P) ai fori come illustrato in **Foto 1**, quindi si riavvitano le viti (Z) e si serrano mediante la chiave Torx (T), come indicato in **Foto 3**.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA

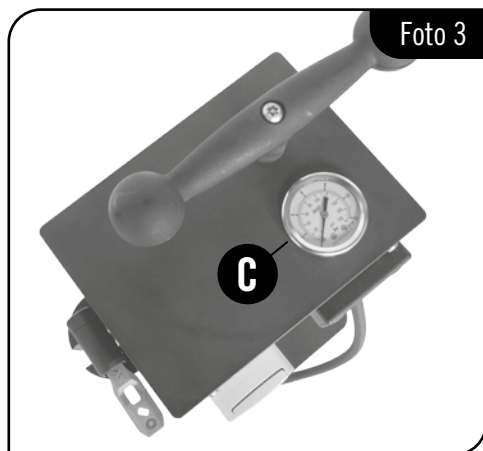
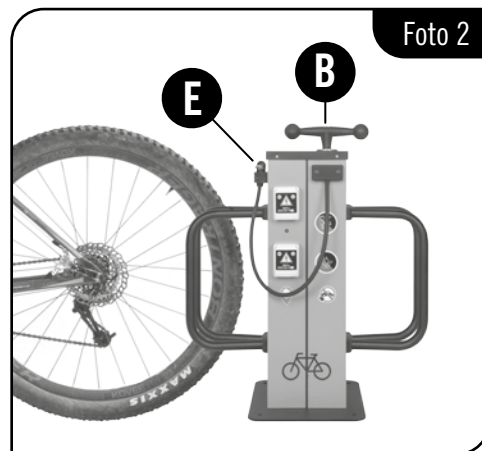
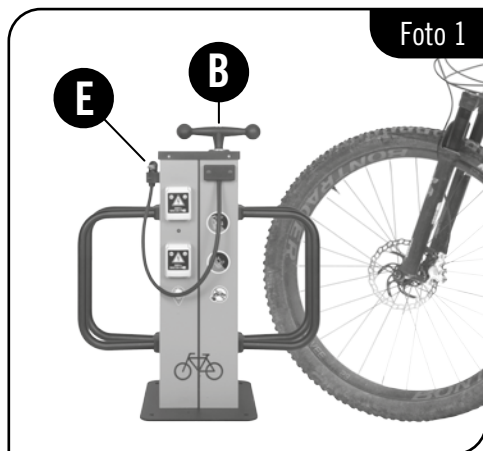


ATTENZIONE
PRIMA
DELL'UTILIZZO,
È CONSIGLIATO
IL FISSAGGIO
DELLA
COLONNINA
AL SUOLO.



La base della colonnina presenta quattro fori (A, B, C, D) che consentono il fissaggio al suolo tramite i quattro inserti (R) per ancoraggio, $\varnothing 10 \times 65$, forniti in dotazione **Foto 1**. Qualora il suolo non sia idoneo al fissaggio, ad esempio in presenza di terra o sabbia, si consiglia di realizzare una base (E) in calcestruzzo delle dimensioni 60x40 cm e profondità 40 cm, come mostrato in **Foto 2**.

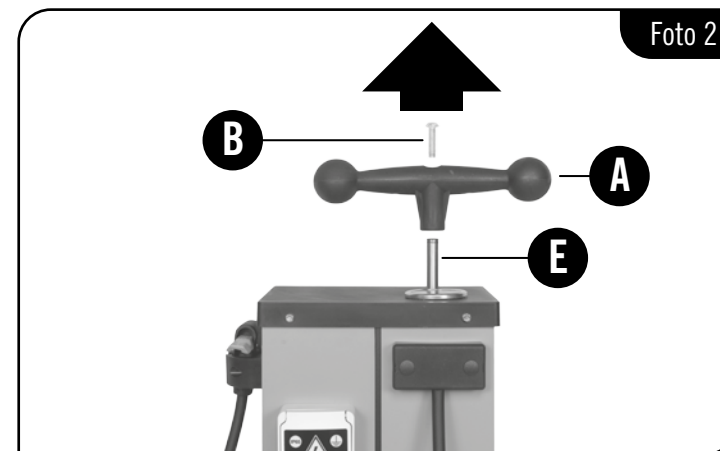
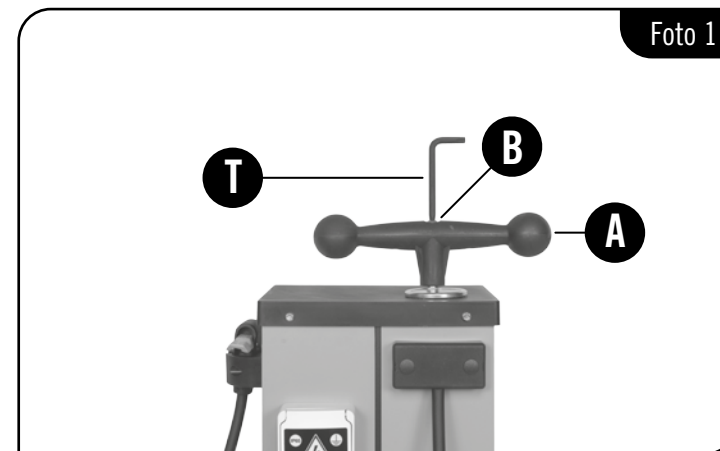
COME GONFIARE LA GOMMA



ATTENZIONE
PRIMA DELL'UTILIZZO,
È CONSIGLIATO
IL FISSAGGIO
DELLA COLONNINA
AL SUOLO.

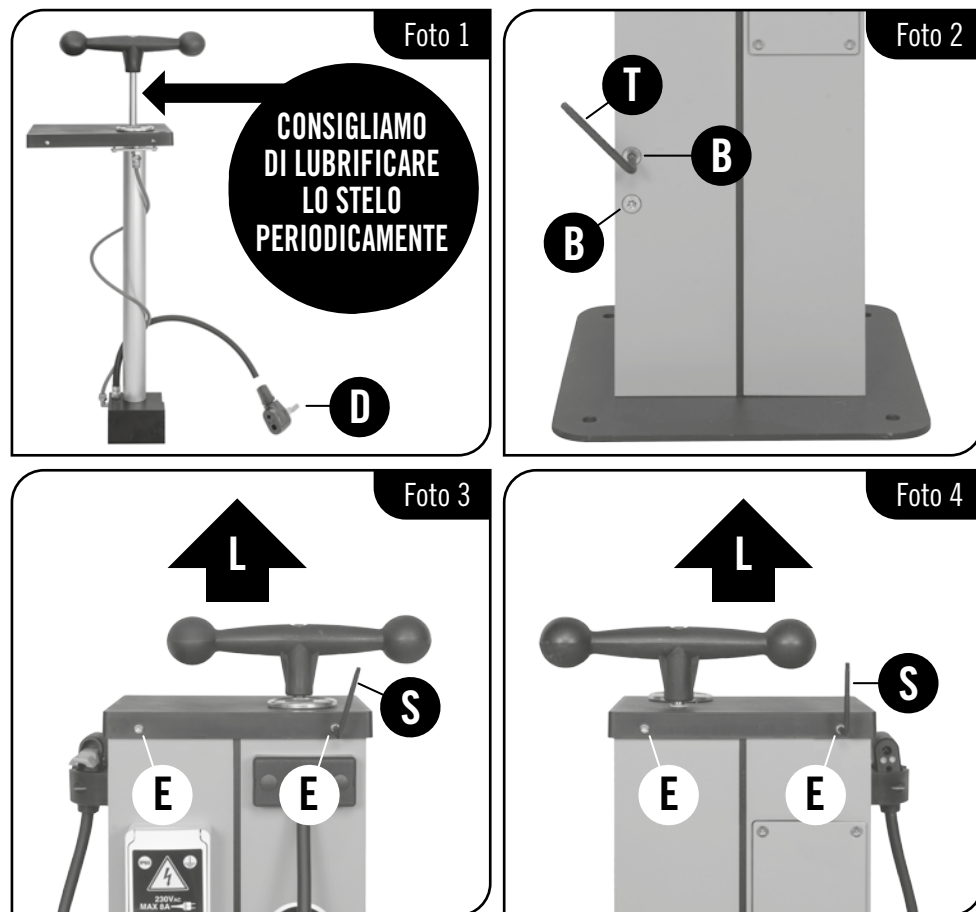
Parcheggiate la bicicletta nel ferma bici laterale utilizzando una delle due ruote, anteriore **Foto 1** o posteriore **Foto 2**. Prendete la testina di gonfiaggio universale (A), collegatela alla valvola dello pneumatico e gonfiate la gomma utilizzando la pompa (B). Durante l'operazione, controllate la pressione attraverso il manometro (C), visibile in **Foto 3**, facendo attenzione a non superare mai il limite massimo di **8 bar**.

SOSTITUZIONE IMPUGNATURA DELLA POMPA



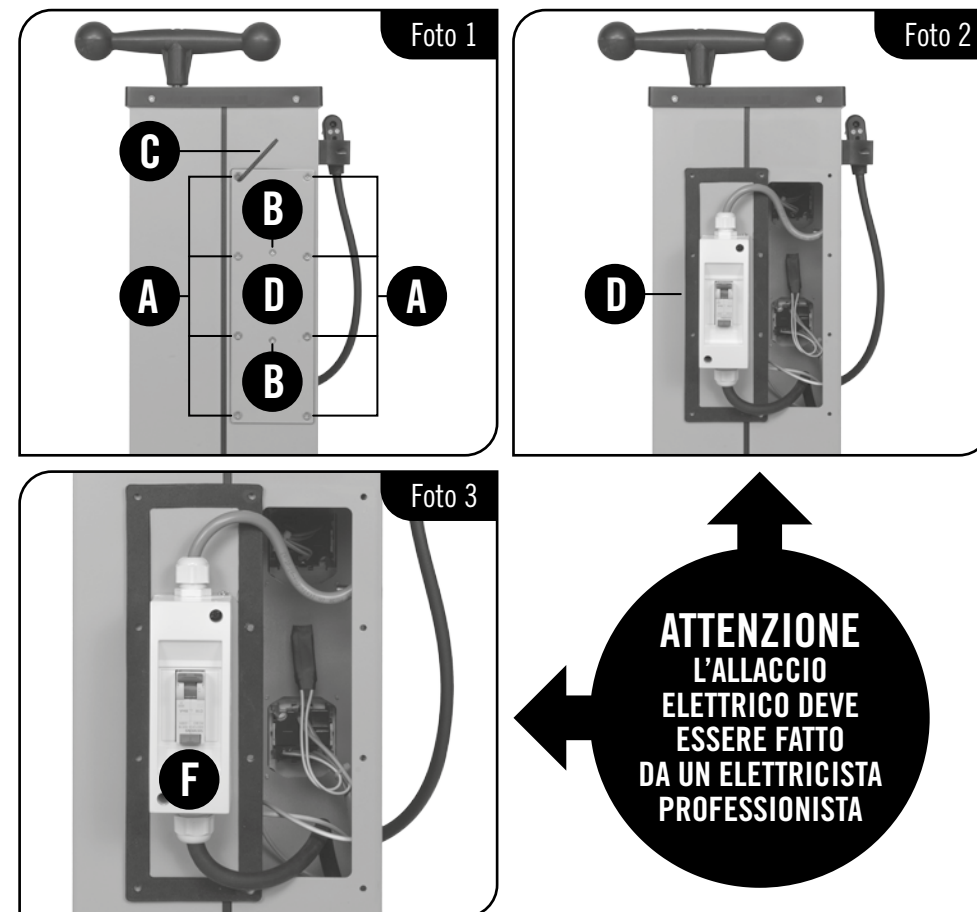
Per sostituire l'impugnatura della pompa (A), tenerla ferma con una mano e svitare la vite (B) utilizzando la chiave Torx (T) fornita in dotazione **Foto 1**. Una volta rimossa la vite (B), sfilare l'impugnatura verso l'alto per liberare il perno pompa (E) **Foto 2**.

SOSTITUZIONE POMPA



Come indicato in **Foto 1**, è necessario svitare inizialmente la testina di gonfiaggio (D) per poter poi sfilare la gomma. Successivamente, come mostrato in **Foto 2**, si procede svitando le due viti (B) situate nella parte inferiore sinistra della stazione di gonfiaggio, utilizzando l'apposita chiave Torx (T) fornita in dotazione. Si passa quindi alla parte superiore della stazione, dove si svitano le quattro viti (E), due per ciascun lato, **Foto 3 e Foto 4**, mediante la chiave Torx (S) in dotazione. A questo punto è possibile sfilare comodamente l'intera pompa verso l'alto, **Foto 3 e 4**, freccia L.

ACCESSO AL DIFFERENZIALE MAGNETOTERMICO



Per accedere al differenziale magnetotermico, per effettuare un controllo o riarmare il salvavita, si inizia svitando le otto viti (A), **Foto 1**, del pannello (D) posto sul retro della colonnina, utilizzando la chiave Torx (S) fornita in dotazione. Si raccomanda di non svitare le viti (B), in quanto servono a bloccare il differenziale e devono essere rimosse solo in caso di sostituzione. Come indicato in **Foto 2**, una volta rimosse tutte le viti (A), è possibile sganciare il pannello (D) e accedere agevolmente al differenziale (F), **Foto 3**, per procedere al riarmo o all'eventuale sostituzione.



GREEN GARAGE BIKE PROJECT SRL
PRODUZIONE

Via Barchi, 10/G - 47924 Rimini (RN)

P.Iva 04542670403

Tel. +39 351 570 5456

Web www.greengaragebike.com

info@greengaragebike.com

BIKE
FACILITIES



MANLU SRL

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO ITALIA E ESTERO
A MARCHIO BIKE FACILITIES PRODOTTI GREEN GARAGE BIKE

Via Strada Granda, 6 - 38069 Torbole sul Garda (TN)

P.Iva 02689000228 - C.F. 02689000228

Tel. +39 0464 076665 - Web www.bikefacilities.com

info@bikefacilities.com - sales@bikefacilities.com